

# Convoyeur-ALIGNEUR MSC

Types de produits

**Cartons ouverts/fermés,  
caisses, colis, fardeaux,  
barquettes à fond plat**

Dimensions des produits/fonds

**Mini = 100mm x 100mm**

Poids

**mini = 100gr**

Cadence / Vitesse

**60 m/mn**

suivant type/profil

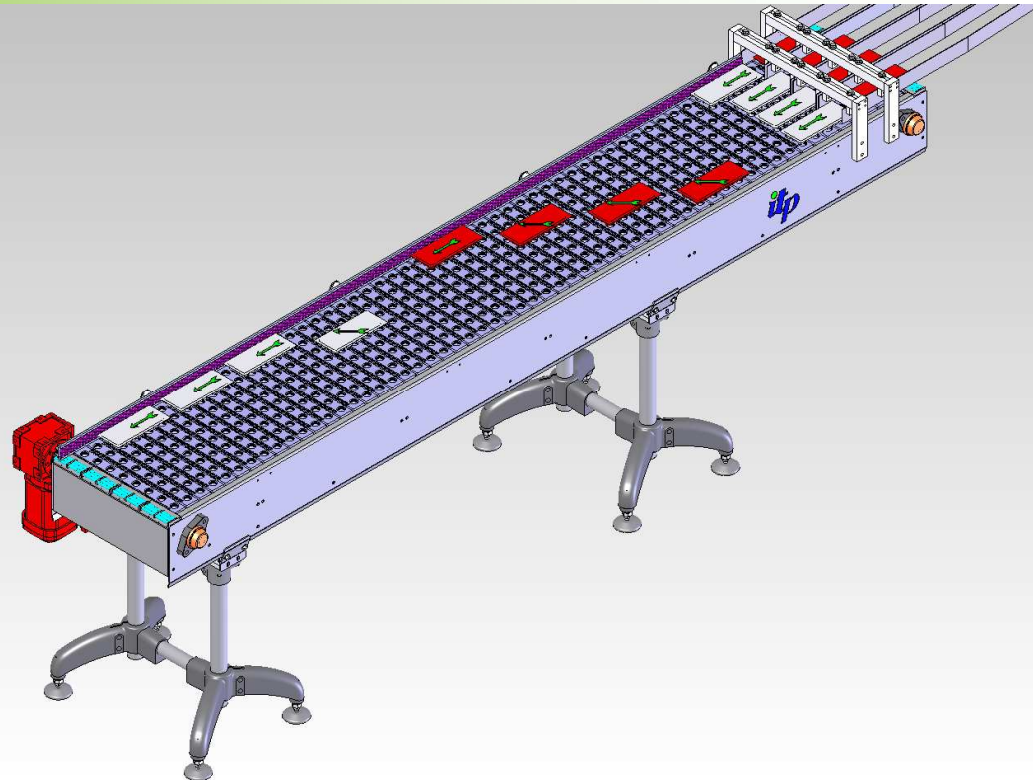


**I.T.P.**

BP n° 45006  
Z.I. du Rondel - Rue Edouard Branly  
HERMIVAL LES VAUX  
14105 LISIEUX Cedex  
☎ 02 31 31 35 17

www.itp-convoyeurs.com

©2013 ITP Corporation. All rights reserved



## Convoyeur-ALIGNEUR MSC

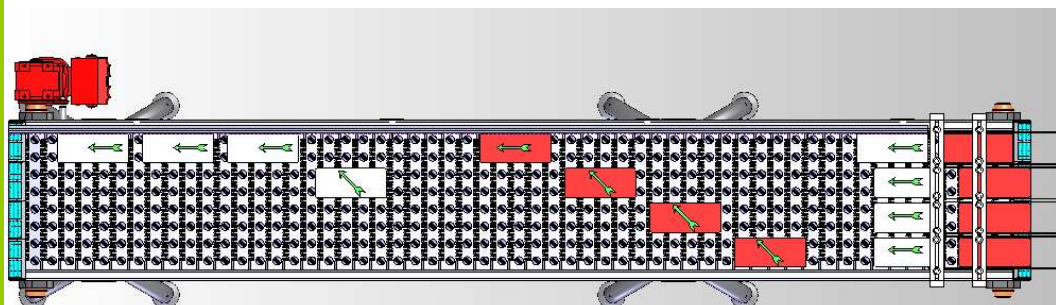
### Descriptif

Equipement assurant l'**alignement en continu** d'un flux de produits à fond plat sur 1 voie

### Avantages

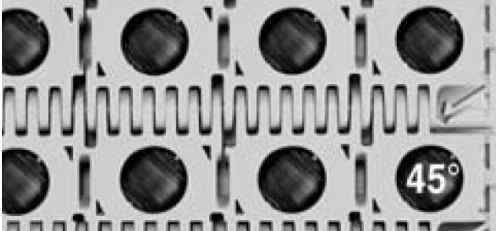
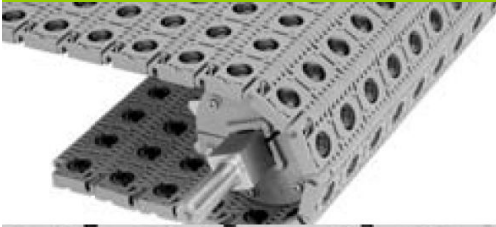
- alignement sans contact avec accès ouvert & sécurisé
- sans capot de protection
- multi-produits à fond plat
- multi-formats
- construction en inox 304L
- maintenance facile

**Encombrement** Long. 1000mm mini x Largeur à convenir



# Convoyeur-ALIGNEUR MSC

## Descriptif



Largeurs (mm)	Matériaux
254 / 305	Tapis en polypropylène
356 / 406	Galets en polyuréthane
457 / 508	-
559 / 610	-
661 / 712	-
Autres largeurs à convenir	-

**Tapis modulaire MSC 45** en polypropylène gris avec galets enrobés orientés à 45° en polyuréthane gris ou noir

**Motoréducteur à vitesse fixe SEW** monté en direct sur arbre de commande – Alim. 230/400 V Tri 50 Hz - IP55

**Construction Inox 304 L**,  
joues en inox 304L ép. 3 mm, finition polie brossée, entretoises inox 304 et AU4G, brin de retour supporté par patins en PEhd, arbre de commande et de renvoi en inox 304, roue de renvoi en polyamide renforcé montée entre bagues, roue de traînage en polyamide renforcé à alésage carré assurant un entraînement positif de la chaîne, guides chaîne en PEhd clipsés sur la structure et fixés par une vis d'un seul coté pour assurer la dilatation thermique, piètement en tube inox sur bipode/tripode en polyamide, vérins à vis M16 pour mise à niveaux. Assemblage des composants par vis inox A2 à tête H.

### Station d'alignement à Droite / à Gauche

Embrayage fixe des galets

## Options

Châssis en acier peint époxy  
Capot sur motoréducteur  
Variateur Movimot / Movifit / Movigear SEW  
Guide latéral lisse 1 côté ou 2 côtés  
Piètement en tube mécano-soudé 40x40mm  
Piètement en profilé inox en « U » ouvert  
Transfert à galet libres en entrée et/ou sortie convoyeur  
Câblofil

## Observations

Alignement sans carter de protection  
Matériel conforme aux normes CE en vigueur.



I.T.P.

BP n° 45006  
Z.I. du Rondel - Rue Edouard Branly  
HERMIVAL LES VAUX  
14105 LISIEUX Cedex  
☎ 02 31 31 35 17

www.itp-convoyeurs.com

©2013 ITP Corporation. All rights reserved

